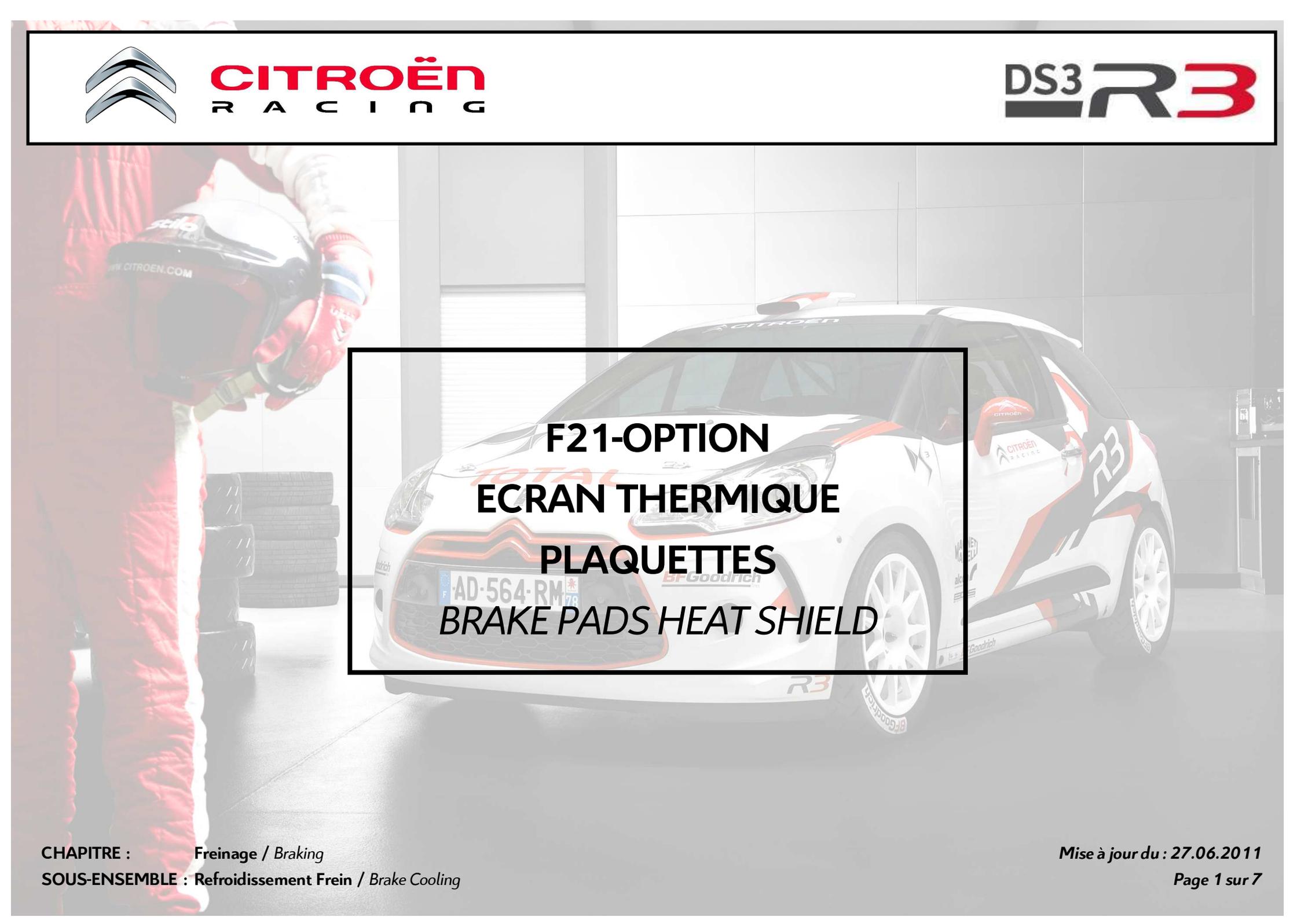




CITROËN
RACING

DS3 **R3**



F21-OPTION
ECRAN THERMIQUE
PLAQUETTES
BRAKE PADS HEAT SHIELD

CHAPITRE : Freinage / Braking

SOUS-ENSEMBLE : Refroidissement Frein / Brake Cooling

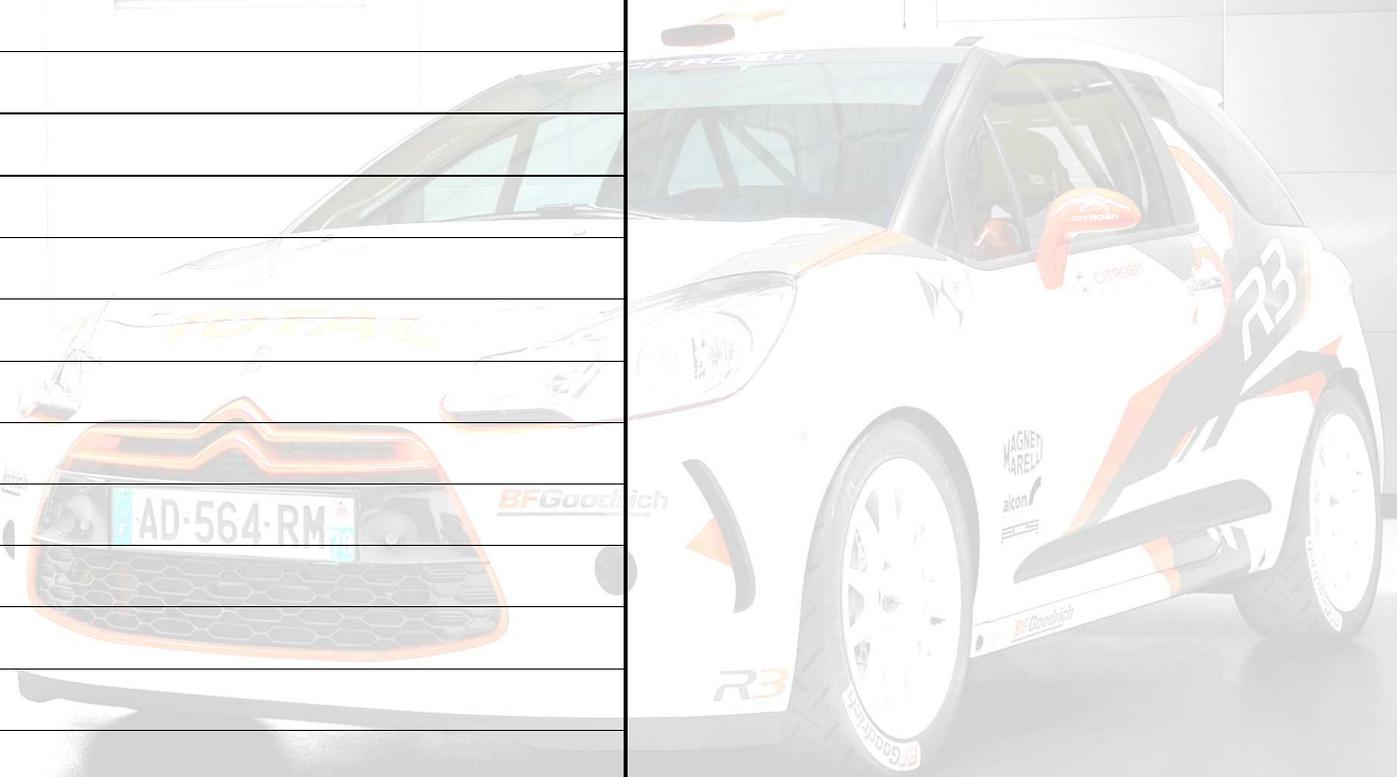
Mise à jour du : 27.06.2011

Page 1 sur 7





REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
1	1F2164731A	4	Ecran Thermique Plaquette de Frein <i>Brake Pads Heat Shield</i>
2			
3			
4			
5			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			



Ce chapitre vous expose la procédure de mise en place des écrans thermiques de plaquettes de frein.

Ces écrans limitent l'échauffement du liquide de frein par transfert de chaleur. La plaquette fonctionne donc à des températures plus élevées, par conséquent :

La plaquette peut sortir de sa plage d'utilisation. Nous vous recommandons donc d'utiliser les écrans thermiques avec des plaquettes à gamme thermique étendue (type Alcon JJ1).

Le disque de frein fonctionnant également à des températures plus élevées, son usure en est accentuée.

L'utilisation de ces écrans thermiques est donc à réserver aux épreuves Asphaltes comportant de longues spéciales (>30km) et/ou des profils particulièrement exigeants (longues descentes,....).

Afin de respecter la réglementation du Gr. R, l'écran thermique doit être solidaire de la plaquette.

Le montage de ces plaques doit être réalisé sur des plaquettes rodées dont l'épaisseur n'est pas supérieure à 15 mm.

This chapter exposes the fitting procedure of the brake pad heat shields.

These heat shields limit the heating of the brake fluid by heat transfer. The brake pad thus works under higher temperatures, as a result :

The pad can get out of its operating range. We advise you to use the heat shields with extended temperature range pads (such as the Alcon JJ1).

The brake discs working under higher temperatures, its wear is being accelerated.

The use of the heat shields is therefore to reserve for tarmac events including long stages (>30km) and/or stages with very demanding profiles (long descents,....).

In order to comply to the R class regulation, the heat shield must be fastened to the pad.

The fitting of the heat shield must be done on bedded pads which thickness doesn't exceed 15 mm.





Marquer le centre des pistons.

Locate the centre of the pistons.



Percez les tôles support de plaquettes à l'aide d'un foret de diamètre 12 mm sur une profondeur TOTALE de 4mm.

Drill the backplate on a TOTAL depth of 4mm using a 12mm drillbit.





Retirer la peinture du dos de la plaquette (sablage recommandé).

Remove the paint from the backplate (sanding advised).

Appliquer la colle dans les trous comme indiqué sur la photo ci-contre.

Référence des colles :

Rubson / Mastic haute température

Soudal / Calofer

GEB / Calorygeb

Sykaflex / Pro 20CF

Apply the glue in the holes as indicated on the picture opposite.

Glue references :

Rubson / High Temperature Mastic

Soudal / Calofer

GEB / Calorygeb

Sykaflex / Pro 20CF





CITROËN
RACING

Mettre en place les écrans thermiques puis maintenir en pression jusqu'à ce que la colle soit sèche.

Fit the heat shields and maintain pressure until the glue dries.

